

**POLITIEVERORDENING VOOR HET INRICHTEN VAN EEN
WIELERWEDSTRIJD
E3 Saxo Classic Men Junioren UCI 1.1 – zaterdag 27 april 2024**

De Burgemeester,

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikels 119, 130bis en 13§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Gelet op het Koninklijk van 01 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de aanvraag van vzw KWC Hand in Hand voor het organiseren van een wielervedstrijd: E3 Saxo Classic Men Junioren UCI 1.1 op zaterdag 27 april 2024;

Gelet op de vergunning van de burgemeester van 28 maart 2024;

Overwegende dat hiernavolgende wegen gemeentewegen zijn: Varentstraat en Hellestraat

Overwegende dat hiernavolgende wegen gewestwegen zijn: Tiegemstraat, Oostdorp, Kapellestraat, Tiegemberg, Stijn Streuvelsstraat, Ingooigemplaats, Ingooigemstraat, Peter Benoitstraat en Harelbekestraat;

Overwegende dat naar aanleiding van de bedoelde manifestaties bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn voor de veiligheid van de weggebruikers, voor het goede verloop van de wedstrijd en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer;

Besluit:

Art. 1: Deze verordening geldt op zaterdag 27 april 2024 van 14u tot 17u30.

Art. 2.:

§ 1.: Het parkeren is verboden langs beide zijden van de weg:

- in de Varentstraat
- op Oostdorp, vanaf de Brouwerijdreef tot aan de kerk
- in de Kapellestraat vanaf de kerk tot aan het kruispunt Tiegemberg/Bomstraat
- in de Hellestraat



- in de Peter Benoitstraat vanaf de spoorwegbrug tot aan de verkeerslichten (kruispunt Oudenaardestraat/Beukenhofstraat/Harelbekestraat/Peter Benoitstraat)
- in de Harelbekestraat vanaf de verkeerslichten (kruispunt Oudenaardestraat/Beukenhofstraat/Harelbekestraat/Peter Benoitstraat) tot aan de grensscheiding met de gemeente Deerlijk.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord (van 14u tot 17u30) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: De organisator, niet de seingever, staat in voor het correct plaatsen van de door de Operationele Technische dienst van de gemeente Anzegem vooraf ter plaatse gebrachte signalisatie op de dag van de wielervedstrijd (Politiecollege van PZ Mira van 21 juni 2022). Eventueel bijkomende signalisatie (surplus op de parkeerverboden) dient na de doortocht van de wielervedstrijd door de organisatie aan de kant geplaatst te worden niet meer zichtbaar voor de weggebruikers.

Art. 4: De organisatie staat in voor het afdekken van de reguliere borden zoals de parkeerborden E9a (parkeren toegelaten) en E9f (verplicht deels parkeren op berm/voetpad) en tonnageverboden op de omleidingswegen voor aanvang van de wielervedstrijd en het terug zichtbaar maken ervan na afloop of na de doortocht van de wielervedstrijd.

Art. 5: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 6: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestrafen.

Art. 7: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 8: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.



Anzegem, 28 maart 2024

Gino Devogelaere
Burgemeester