
**Uittreksel uit de notulen van het
college van burgemeester en schepenen**

Zitting van: woensdag 22 mei 2019

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester - voorzitter
Johan Delrue, Yannick Ducatteuw, Anja Desmet, Christophe Vandererven, Schepenen
Sonja Nuytens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Jeremie Vaneekhout, Vijfde schepen

Afwezig: /

Vaststellen aanvullend verkeersreglement strekkende tot het invoeren van een fietsstraat in de Groeningestraat aan Butsegem (schoolomgeving)

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

De Groeningestraat en Butsegem is een gemeenteweg waar de verblijfsfunctie primeert;

Het invoeren van een fietsstraat zou bijdragen tot een hogere bescherming van de fietsers (schoolomgeving);

De Groeningestraat en Butsegem (schoolomgeving) kan hiervoor in aanmerking komen;

In deze zone van de Groeningestraat en Butsegem (schoolomgeving) geldt al een zone 30 en éénrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers);

Gelet op het positief advies van de Gemeentelijke Verkeerscommissie d.d. 19 maart 2019;

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;



- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;
- De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
- De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg;

Om deze redenen;

Na bespreking;

BESLUIT

Art.1: Een deel van de Groeningestraat en Butsegem (schoolomgeving) wordt een fietsstraat.

Art.2: Deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door:

Het plaatsen van een aanwijzingsbord F111 (Fietsstraat begin):

- Butsegem ter hoogte van midden huisnummer 4
- Butsegem ter hoogte van perceelsgrens van nummer 1 en 3 (oneven huisnummer)
- Groeningestraat ter hoogte van de Kasterbeek (even huisnummer)

Het plaatsen van een aanwijzingsbord F113 (Einde fietsstraat):

- Butsegem ter hoogte van midden huisnummer 4
- Butsegem ter hoogte van perceelsgrens van nummer 1 en 3 (even huisnummer)
- Groeningestraat ter hoogte van de Kasterbeek (oneven huisnummer)

Art.3: Dit besluit zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid, Koning Albert II-laan bus 2 te 1000 Brussel.

Art.4: Afschrift van dit besluit, na kennisgeving, over te maken aan:

de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk
de griffie van de politierechtbank te Kortrijk
de korpschef van de politiezone Mira.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



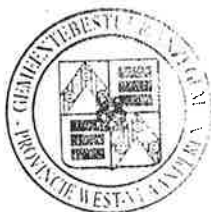
Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester - voorzitter

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 28 mei 2019

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur



Gino Devogelaere,
Burgemeester - voorzitter

