

POLITIEVERORDENING VOOR HET INRICHTEN VAN EEN WIELERWEDSTRIJD Provinciaal Kampioenschap Beloften U23 en Elite 2 – zondag 30 april 2023

De Burgemeester,

Gelet op het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, inzonderheid op de artikels 119, 130bis en 1352;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten;

Gelet op het Koninklijk van 01 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op de aanvraag van **Wielerpromotie Zuid-West** voor het inrichten van een wielervedstrijd **'Provinciaal Kampioenschap Beloften U23 en Elite 2'** in Anzegem op **zondag 30 april 2023**;

Gelet op de vergunning van de burgemeester van 20 maart 2023;

Overwegende dat hiernavolgende wegen gemeentewegen zijn:

- mbt het parcours: Buyckstraat, Landergemstraat, Pastoor Verrieststraat, Hellestraat, Hoogstraat
- mbt tot de omleidingsweg (afsluiten startzone en afleiding verkeer laatste ronde): Hoogkouter en Neerstraat
- mbt tot de Way Out: Bomstraat;

Overwegende dat hiernavolgende wegen gewestwegen zijn: Westdorp, Kapellestraat, Tiegemberg, Berglaan, Kerkstraat, Stijn Streuvelsstraat, Tieboutslaan;

Overwegende dat naar aanleiding van de bedoelde manifestaties bijzondere verkeersmaatregelen vereist zijn voor de veiligheid van de weggebruikers, voor het goede verloop van de wedstrijd en met het oog op een vlot verloop van het normale verkeer;



Besluit:

Art. 1: Deze verordening geldt:

- van zaterdag 29 april 2023 tot zondag 30 april 2023
 - van 6u op zaterdag 29 april 2023 tot 23u op zondag 30 april 2023:
 - Op de parking van de kerk
- op zondag 30 april 2023:
 - van 6u tot 23u:
 - op de volledige parking Vital Moreelsplein
 - op de parking top Tiegemberg
 - van 8u tot 18u:
 - op Westdorp, vanaf de Kapellestraat tot aan de Hoogkouter (aankomstlijn ter hoogte van Westdorp 2)
 - op Oostdorp, vanaf de Kapellestraat tot 100m voorbij de Neerstraat
 - van 13u30 tot start van de wedstrijd (voorzien om 14u) – opstelling startzone op Westdorp ter hoogte van:
 - het kruispunt Westdorp met Kapellestraat
 - het kruispunt Westdorp met Hoogkouter
 - het kruispunt Westdorp met Vredestraat
 - van 10u tot 18u op de omloop zelf:
 - op Westdorp, vanaf Hoogkouter tot aan de Bergstraat
 - in de Kapellestraat
 - op Tiegemberg, vanaf de Kapellestraat tot aan spoorwegbrug met de Berglaan
 - in de Berglaan
 - in de Buyckstraat, vanaf de Kerkstraat tot aan de Torrebosstraat
 - in de Buyckstraat, vanaf huisnummer 61 tot aan de Landergemstraat (onpare nummers)
 - in de Buyckstraat, vanaf huisnummer 56 tot aan de Landergemstraat (pare nummers)
 - in de Landergemstraat, vanaf de Buyckstraat tot aan de Pastoor Verrieststraat
 - in de Pastoor Verrieststraat, vanaf huisnummer 94 tot aan de Guido Gezellestraat (bevoorradingszone)
 - in de Pastoor Verrieststraat ter hoogte van huisnummers: 21C, 24-26, 29, 32, 38 en 83
 - in de Hellestraat, vanaf de Tieboutslaan (N36) tot aan de Hoogstraat (way in)
 - in de Hoogstraat
 - van 10u tot 18u:
 - in de Bomstraat (way out)
 - van 10u tot 18u voor afleiding wagenpark laatste ronde en doorgang verkeer tijdens afsluiten startzone:
 - in de Hoogkouter, vanaf Westdorp tot aan de Neerstraat
 - in de Neerstraat, vanaf huisnummer 2 tot aan Oostdorp



Art. 2: Er geldt een parkeerverbod (start en aankomstzone):

§ 1. op zondag 30 april 2023:

- van 8u tot 18u:
 - op Westdorp, vanaf de Kapellestraat tot aan de Hoogkouter (opbouw start, aankomst met nadars, opstelling: wedstrijdagens, volgagens, ziekenagens voor de start) – beide zijden inclusief vaste parkeerstrook langs de onpare nummers)
 - op Oostdorp, vanaf de Kapellestraat tot 100m voorbij de Neerstraat – beide zijden

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord 'van 8u tot 18u' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 3: Er geldt zonaal een zonaal parkeerverbod:

§ 1.a. van zaterdag 29 april 2023 om 6 u tot zondag 30 april 2023 om 23u, voorbehouden voor opbouw kermisattracties, catering, ..(zaterdag) en stelplaats ploegbussen, volgagens, materiaalagens, agens afgevaardigden/motards/officials/organisatoren (zondag)

- op de parking van de kerk

§ 1.b op zondag 30 april 2023 van 6u tot 23u, voorbehouden voor agens, mobilhomes renners

- op de volledige parking van het Vital Moreelsplein
- op de parking top Tiegemberg

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden ZE1 (zonaal parkeerverbod begin- en eindbord):

- met opschrift 'zaterdag 29 april 2023 van 6u tot zondag 30 april 2023 om 23u, voorbehouden voor kermisattracties, catering en organisatie wielervedstrijd op het kerkplein Tiegem
- met opschrift 'zondag 30 april 2023 van 6u tot 23u voorbehouden voor agens, mobilhomes renners op de volledige parking Vital Moreelsplein en op de parking top Tiegemberg zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 4: Er geldt een parkeerverbod op de omloop zelf:

§ 1. op zondag 30 april 2023:

- van 10u tot 18u:
 - op Westdorp, vanaf de Hoogkouter tot aan de Bergstraat – beide zijden, inclusief op de vaste parkeerstrook onpare nummers
 - in de Kapellestraat – beide zijden (op sommige plaatsen reeds vast parkeerverbod in voege)
 - op Tiegemberg, vanaf de Kapellestraat tot aan de spoorwegbrug Berglaan – beide zijden (op sommige plaatsen reeds vast parkeerverbod in voege)
 - in de Berglaan – beide zijden
 - in de Buyckstraat, vanaf de Kerkstraat tot aan Torrebosstraat – beide zijden
 - in de Bucyksstraat, vanaf huisnummer 61 tot aan de Landergemstraat – onpare nummers
 - in de Buyckstraat, vanaf huisnummer 56 tot aan de Landergemstraat – pare nummers
 - in de Landergemstraat, vanaf de Buyckstraat tot aan de Pastoor Verrieststraat – beide zijden (nvt op de plaatsen waar de rijbaan reeds is onderverdeeld in rijstroken)
 - in de Pastoor Verrieststraat, vanaf huisnummer 94 tot aan de Guido Gezellestraat – beide zijden op de parkeervakken (bevoorradingzone)



- in de Pastoor Verrieststraat op de parkeervakken ter hoogte van huisnummers 21C, 24-26, 29, 32, 38 en 83. **De verkeersborden E9 (parkeren toegelaten) dienen bijkomend afgedekt te worden.**
- in de Hellestraat, vanaf de Tieboutslaan tot aan de Hoogstraat – beide zijden (way in)
- in de Hoogstraat – beide zijden en zeker op de plaatsen waar de rijbaan 3m bedraagt

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord 'van 10u tot 18u' zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage.

Art. 5: Er geldt een parkeerverbod:

§ 1. op zondag 30 april 2023:

- van 10u tot 18u:
 - in de Bomstraat (way out) – beide zijden

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 10u tot 18u) in de Bomstraat (way/in/way out) en zoals aangeduid op signalisatieplan in bijlage

Art. 6: Onderstaande kruispunten worden afgesloten en er wordt een wegomlegging voorzien:

§ 1. van 13u30 tot de start van de wedstrijd (voorzien om 14u) voor het doorgaand verkeer voor de opstelling van de renners, volgwagens, ...

- het kruispunt Westdorp met de Kapellestraat
- het kruispunt Westdorp met de Hoogkouter
- het kruispunt Hoogkouter met Vredestraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van

- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar rechts) ter hoogte van het kruispunt Westdorp met de Kapellestraat
- een nadar voorzien van een C3 (verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder) met 2 knipperlichten en een F41 (wegomlegging naar rechts) ter hoogte van het kruispunt Vredestraat met de Hoogkouter.

Art. 7:

§ 1. Het kruispunt Hoogkouter met de Vredestraat wordt afgesloten tijdens de opstelling van de renners, ... van 13u30 tot de start van de wedstrijd (voorzien om 14u) voor het doorgaand verkeer om te vermijden dat bestuurders via de Hoogkouter/Vredestraat in de opstellingszone terechtkomen

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van een nadar voorzien van een C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen, voor iedere bestuurder met 2 knipperlichten.



Art. 8: Om het doorgaand verkeer tijdens het afsluiten van de startzone en het wagenpark (laatste ronde) af te leiden geldt parkeerverbod:

§ 1. van 10u tot 18u:

- in de Hoogkouter , vanaf Westdorp tot aan de Neerstraat (op sommige plaatsen reeds een vast parkeerverbod) – beide zijden
- in de Neerstraat, vanaf huisnummer 2 tot aan Oostdorp – beide zijden

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden E1 (parkeerverbod) met onderbord (van 10u tot 18u) zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 9: Om het doorgaand verkeer tijdens het afsluiten van de startzone en het wagenpark (laatste ronde) af te leiden wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd:

§ 1. van 10u tot 18u:

- in de Hoogkouter , vanaf Westdorp tot aan de Neerstraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden F19 (verplicht eenrichtingsverkeer) en C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) en F41 (wegomlegging) volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 10:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan:

- Tijdens het afsluiten van de startzone en tijdens de laatste ronde:
 - het kruispunt Neerstraat met Hoogkouter in de Neerstraat
- Geen verkeer tegen de rijrichting van de renners uit veiligheidsoverwegingen op het parcours:
 - het kruispunt Pastoor Verrieststraat met Ingooigemplaats
 - het kruispunt Stijn Streuvelsstraat met Waashoek, Otegemsesteenweg + F39 en Helleweg
 - het kruispunt Tieboutslaan met Zonnestraat + F39, Zoutstraat en Balland
 - het kruispunt Westdorp met Bergstraat, Drieskouter, Hoogkouter en Vredestraat
 - het kruispunt Kapellestraat met Toekomststraat, Sint-Arnolduslaan, Mensindedreef, Ommegangstraat, Walbrugge en Warandedreef,
 - het kruispunt Tiegemberg met Hollendries, Vital Moreelsplein (Doornstraat), Warandedreef, Meuleberg, Hellestraat, Sprietstraat (2 maal) en Lindestraat
 - het kruispunt Berglaan met Kouterstraat
 - het kruispunt Berglaan met Dorpsplein-Kerkstraat
 - in-/uitrit parking Buyckstraat ter hoogte van huisnummer 5
 - het kruispunt Buyckstraat met Torrebosstraat en Landergemstraat
 - het kruispunt Landergemstraat met Lange Winterstraat, Kouterstraat, Koningskouter, Bomstraat (Way out)
 - het kruispunt Bomstraat met Borrestraat (Way Out)
 - het kruispunt Landergemstraat met Sterhoek, Schernaai, en Scheihoekstraat
 - het kruispunt Pastoor Verrieststraat met Tjampensstraat, Blommestraat, Guido Gezellestraat, Lindedries en uitrit parking kerk Ingooigem (af te sluiten met nadar)



§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden C31a (Verbod om aan volgend kruispunt als te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt af te slaan naar links) en borden F39 omleidingsweg zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 11:

§ 1. Aan onderstaande kruispunten wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verplicht naar links of naar rechts af te slaan:

- het kruispunt Hellestraat met de Hoogstraat
- het kruispunt Landergemstraat met Nieuwpoortstraat
- Neerstraat met Hoogkouter in de Neerstraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen van de verkeersborden D1e (verplicht linksaf) of D1f (verplicht rechtsaf) zoals aangeduid op de signalisatieplan in bijlage.

Art. 12:

§ 1. Er geldt eenrichtingsverkeer in de Hellestraat komend van de Stijn Streuvelsstraat tot aan de Hoogkouter (Way in)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een bord , F19 (verplichte richting) en C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 13:

§ 1. Er geldt eenrichtingsverkeer in de Bomstraat komend van Tiegemberg richting Landergemstraat (Way out)

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een bord F19 (verplichte richting) in de Bomstraat, kant Tiegemberg en een C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) in de Bomstraat, kant Landergemstraat volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 14:

§ 1. Er geldt eenrichtingsverkeer in de Bergstraat, vanaf de Kouterstraat tot aan het Dorpsplein/Kerkstraat

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een bord F19 (verplichte richting) in de Berglaan, voorbij de Kouterstraat en een bord C1 (verboden richting voor iedere bestuurder) in de Berglaan ter hoogte van het kruispunt Dorpsplein/Kerkstraat volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 15:

§ 1. Ter hoogte van het kruispunt Westdorp met Kapellestraat is het verplicht om naar rechts af te slaan en wordt het kruispunt afgesloten met een wegomlegging naar rechts.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen een bord D1f (verplicht naar rechts), een C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen voor iedere



bestuurder) en F41 (omleiding naar rechts 'E17/Waregem) volgens signalisatieplan in bijlage.

Art. 16:

§ 1. Ter hoogte van het kruispunt Bevrijdingslaan/Scheldestraat/Tiegemstraat wordt signalisatie geplaatst onder de vorm van verboden naar links of naar rechts af te slaan, uitgezonderd plaatselijk verkeer en het kruispunt wordt afgesloten in de Tiegemstraat met een wegomlegging naar rechts.

§ 2. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het plaatsen de verkeersborden C31a ((Verbod om aan volgend kruispunt als te slaan naar links) en C31b (Verbod om aan volgend kruispunt als te slaan naar rechts) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer) en het bord F41 (wegomlegging naar rechts E17/Waregem) en nadar met C3 (Verboden toegang, in beide rijrichtingen voor iedere bestuurder) met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals aangeduid op het signalisatieplan in bijlage.

Art. 17: Bij beperkte zichtbaarheid moet de verkeerssignalisatie uitgerust worden met oranje/gele knipperlichten.

Art. 18: Voor de hulpdiensten moet er binnen de afgesloten straat of straatgedeelte ten allen tijde een vrije doorgang zijn van 4 meter breed en 4 meter hoog.

Art. 19: Overtreding van dit reglement wordt bestraft met politiestraffen.

Art. 20: Er wordt een afschrift van dit besluit gestuurd naar de griffie van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk, de griffie van de politierechtbank te Kortrijk, de lokale politie en De Lijn.

Art. 21: Deze verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Anzegem, 20 maart 2023



Gino Devogelaere
Burgemeester