

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 4 mei 2022

Aanwezig: Louis Degroote, Eerste schepen
Gino Devogelaere, Burgemeester - voorzitter
Yannick Ducatteuw, Anja Desmet, Christophe Vandererven, Davy Demets, Schepenen
Sonja Nuytens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Bijplaatsen borden M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs) aanvulling zones plaatselijk verkeer i.k.v. het fietsroutenetwerk naar nieuw Gemeentepunt.

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

In het kader van de uitwerking van een fietsroutenetwerk naar het nieuw Gemeentepunt, worden zones uitgezonderd plaatselijk verkeer ingesteld. Het college stelt de aanvulling vast door het bijplaatsen van borden M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs)

Er werden twee zones plaatselijk verkeer ingevoerd:

- zone tussen Tiegem en Anzegem begrensd door de N382, N36 en N494, inclusief de Borrestraat en Sprietestraat. Het is nagenoeg onmogelijk om het plaatselijk verkeer te beperken tot de straten van het fietsroutenetwerk, omdat men uitwijkmogelijkheden/alternatieven moet hebben op de plaats waar de reglementering ingaat.
- zone Landergemweg en Scheihoekstraat

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;

De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg;





Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

2021/CBS/1962 Vaststellen aanvullend verkeersreglement strekkende tot het instellen van zones plaatselijk verkeer i.k.v. het fietsroutenetwerk naar Escolys. (zie bijlage)

BESLUIT

Art.1: het bijplaatsen van M12 onderborden, (uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs), en dit op volgende plaatsen:

- Op de kruispunten van de N494 met de Ommegangstraat, de Hollendries, de Doornstraat, de Sprietstraat, de Lindestraat
- Op de kruispunten van de N382 met de Belsbruggestraat, de Krommestraat, de Zijptestraat, de Gaverstraat, Butsegem
- Op de kruispunten van de N36 met de Groeningestraat (eindebord), Bassegemstraat, Bassegebosstraat
- Op het kruispunt van Borrestraat met Landergemstraat

Art.2: het bijplaatsen van M12 onderborden, (uitgezonderd fietsers, bromfietzers klasse A en speedpedelecs) in de Scheihoekstraat en de Landergemweg en dit op volgende plaatsen:

- Op het kruispunt Scheihoekstraat met de Landergemstraat
- Op het kruispunt Scheihoekstraat met de Sint-Antoniusstraat
- Op het kruispunt van de Landergemweg met de Hulstweg

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuytens,
Algemeen directeur

Louis Degroote,
Eerste schepen

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 9 mei 2022

Sonja Nuytens,
Algemeen directeur



Gino Devogelaere,
Burgemeester - voorzitter