
**Uittreksel uit de notulen van het
college van burgemeester en schepenen**

Zitting van: woensdag 13 maart 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuytens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**Aanvullend reglement invoeren zone 30 in de Heirbaan en de Klijtstraat t.h.v. de schoolomgeving
door middel van 5 dynamische borden**

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Vraag uit de GR om de zone 30 km/u in de Klijtstraat ook uit te breiden naar de Heirbaan naar analogie met de schoolomgeving Heirweg. De gemeentelijke verkeerscommissie stelde voor om dit eventueel te realiseren met 5 dynamische SIB(snelheidsinformatieborden)borden. Het college ging akkoord.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

- Decreet Lokaal Bestuur
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;
- Het decreet van 16 mei 2008 en het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.



- De beslissing van de gemeenteraad d.d. 5 mei 2009 om met onmiddellijke ingang de bevoegdheid tot het opstellen van aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer, te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen;
- De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

21/06/2023 Leveren en plaatsen van 5 dynamische borden zone 30 km/u Heirbaan en Klijtstraat t.h.v. schoolomgeving - Goedkeuring gunning en lastvoorwaarden

BESLUIT

Art.1: een zone 30 te realiseren in de schoolomgeving in de Heirbaan en de Klijtstraat a.d.h.v. 5 dynamische zone 30 borden op de locaties zoals voorzien in de bijlage.

Art.2: deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het plaatsen van 5 dynamische zone 30 borden en 5 einde zone 30 borden op de volgende locaties:

Locatie 1: rechtover Heirbaan nr 17 (voor nr 8) + aan de overkant einde zone 30 bord (F4b)

Locatie 2: In de Oude Elstweg aan het kruispunt met de Heirbaan + aan de overkant einde zone 30 bord (F4b)

Locatie 3: in de Elstweg met het kruispunt Heirbaan + aan de overkant einde zone 30 bord (F4b)

Locatie 4: op de Heirbaan voor het kruispunt met de Elstweg (=klinkers) + aan de overkant einde zone 30 bord (F4b)

Locatie 5: in de Klijtstraat tussen huisnr. 15-13 ter vervanging van het gewoon zone 30 bord (F4a)

Tijdens de schooldagen op volgende tijdstippen:

maandag, dinsdag en donderdag:

van 7u55 tot 8u30

van 11u30 tot 12u

van 12u45 tot 13u20

van 15u50 tot 16u20

woensdag

van 7u55 tot 8u30

van 11u30 tot 12u

vrijdag

van 7u55 tot 8u30

van 11u30 tot 12u

van 14u50 tot 15u20

Art.3: om op de Heirbaan +/- 100m voor de dynamische borden 50km/u in te voeren door het plaatsen van een verkeersbord 50km/u(C43) en aan de overkant einde bord 50km/u (C45)

Art.4: om in de Klijtstraat voor de dynamische zone 30 - 50km/u in te voeren door het plaatsen van een verkeersbord 50km/u (C43) en aan de overkant einde bord 50km/u (C45)

Art.5: dat dit aanvullend reglement aanvangt bij plaatsing en in dienststelling van de borden.

Art.6: dat dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.7: dat dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.



Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 15 maart 2024

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur



Louis Degroote,
Eerste schepen