
Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Zitting van: woensdag 13 maart 2024

Aanwezig: Gino Devogelaere, Burgemeester
Louis Degroote, Yannick Ducatteeuw, Pauline Van Marcke, Christophe Vandererven, Davy Demets,
Schepenen
Sonja Nuyttens, Algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Opheffen aanvullend verkeersreglement strekkende tot het invoeren van een zone 30 in een aantal straten in Vichte en vaststellen nieuw aanvullend verkeersreglement strekkende tot het behouden van zone 30 in een aantal straten in Vichte en invoeren zone 50 in Molendreef en Lendedreef

Het college,

Op grond van overwegingen, zowel feitelijk als juridisch

Gelet op het positief advies van de gemeentelijke verkeerscommissies dd. 25 oktober 2021 werd er een zone 30 voor een proefperiode (periode startend vanaf de plaatsing van de borden) ingevoerd.

Na de bevraging m.b.t. het mobiliteitsplan en de evaluaties in de gemeentelijke verkeerscommissies van:

- 13/10/2023
- 21/11/2023
- 14/12/2023
- 19/1/2024
- 19/03/2024

worden onderstaande zones 30 behouden

Otegemstraat vanaf Pareelstraat richting P. Benoitstraat
Alfred de Taeyelaan
Driesstraat
Nieuwstraat
Albrecht Rodenbachstraat
Pachtgoed
Beekstraat
Ter Beke
Populierenlaan
Domien Veysstraat
Lieven Bauwensstraat
Louis Isebaert Plantsoen
Cardijnstraat
Cottereelstraat
Priester Daensstraat
Delfien Van Hautestraat
Deerlijkstraat
Bloemistenstraat



Krekelheidstraat
Boterbloemstraat
Schaliënhofstraat
Opstalstraat
Hooiestraat
Elf Novemberlaan
Edgar Tinelstraat
Overakker
Sint-Dierikserf
Hoekstraat
Ten Bele
Pieter Busschaertstraat
Goswinstraat
Bosstraat
Hemelrijk
Grasstraat
Weggevoerdenlaan
Veldstraat
Koornbloemstraat
Bietenstraat
Rozenstraat
Klaverstraat

worden onderstaande zones opgeheven en wordt opnieuw 50km/u (valt binnen bebouwde kom) ingevoerd:

- Lendedreef
- Molendreef

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen

- Artikels 42 en 43 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, en latere wijzigingen;
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968 en zoals hij van toepassing is krachtens de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op de artikelen 2 en 10, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 december 1982, en op artikel 29, gewijzigd bij de wet van 9 juni 1975;
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op titel III en latere wijzigingen ter zake;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen ter zake;

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen

2021/CBS/4161 Invoeren van een zone 30 in een aantal straten in Vichte



BESLUIT

Art. 1: dat er een zone 30 behouden wordt in:

Otegemstraat vanaf Pareelstraat richting P. Benoitstraat
Alfred de Taeyelaan
Driesstraat
Nieuwstraat
Albrecht Rodenbachstraat
Pachtgoed
Beekstraat
Ter Beke
Molendreef
Populierenlaan
Domien Veysstraat
Lieven Bauwensstraat
Louis Isebaertplantsoen
Cardijnstraat
Cottereelstraat
Priester Daensstraat
Delfien Van Hautestraat
Deerlijkstraat (vanaf N36 tot aan Jagershoek)
Bloemistenstraat
Krekelheidstraat
Boterbloemstraat
Schaliënhofstraat
Opstalstraat
Hooiestraat
Lendedreef
Elf Novemberlaan
Edgar Tinelstraat
Overakker
Sint-Dierikserf
Hoekstraat
Ten Bele
Pieter Busschaertstraat
Goswinstraat
Bosstraat
Hemelrijk
Grasstraat
Weggevoerdenlaan
Veldstraat
Koornbloemstraat
Bietenstraat
Rozenstraat
Klaverstraat

Art.2: om deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het behouden van de reeds geplaatste borden F4a (begin zone 30) en een borden F4b (einde zone 30)

- In de Otegemstraat (tussen nr 3 en 5 aan het kruispunt met de Peter Benoitstraat)



- In de Otegemstraat – Pareelstraat (t.h.v het kruispunt met de Vossestraat)
- In de Albrecht Rodenbachstraat (t.h.v het kruispunt met de Abeelstraat)
- In de Beekstraat (t.h.v het kruispunt met de Knokstraat)
- In de Beekstraat (t.h.v het kruispunt met de Harelbekestraat)
- In de Priester Daensstraat (t.h.v het kruispunt met de Waregemstraat)
- In de Delfien Van Hautestraat (t.h.v het kruispunt met de Wijnsbergstraat)
- In de Delfien Van Hautestraat (t.h.v het kruispunt met de Waregemstraat)
- In de Domien Veysstraat (t.h.v het kruispunt met de Waregemstraat)
- In de Cottereelstraat (t.h.v het kruispunt met de Waregemstraat)
- In de Lieven Bauwenstraat (t.h.v het kruispunt met de Waregemstraat)
- In het Louis Isebaertplantsoen (t.h.v het kruispunt met de Oudenaardestraat)
- In de Molendreef (t.h.v het kruispunt met de Harelbekestraat)
- In de Deerlijkstraat (t.h.v het kruispunt met de Jagershoek)
- In de Deerlijkstraat (t.h.v. het kapelletje dicht bij de Harelbekestraat)
- In de Opstalstraat (t.h.v het kruispunt met de Deerlijkstraat)
- In de Lendedreef (t.h.v het kruispunt met de Beukenhofstraat)
- In de Lendedreef (t.h.v het kruispunt met de Olekenbosstraat)
- In het Sint-Dierikserf (t.h.v het kruispunt met de Beukenhofstraat)
- In Overakker (t.h.v het kruispunt met de Olekenbosstraat)
- In de Hoekstraat (t.h.v het kruispunt met de Peter Benoitstraat)
- In de Pieter Busschaertstraat (t.h.v het kruispunt met de Oudenaardestraat)
- In de Bosstraat (t.h.v het kruispunt met de Oudenaardestraat)
- In de Grasstraat (t.h.v het kruispunt met de Oudenaardestraat)
- In de Weggevoerdenlaan (t.h.v het kruispunt met Klijtberg)
- In de Bosstraat (t.h.v het kruispunt met de Klijtberg)

Art.3: dat onderstaande zones 30 opgeheven worden en opnieuw 50km/u (valt onder bebouwde kom) ingevoerd wordt:

- Lendedreef
- Molendreef



Art.4:

om deze reglementering kenbaar te maken aan de bestuurders door het plaatsen van een bord F4a (begin zone 30) en een bord F4b (einde zone 30)

- In de Schalienhofstraat voor het kruispunt met de Lendedreef
- In de Hooiestraat voor het kruispunt met de Lendedreef
- In de weg naar de Boterbloemstraat aan het kruispunt met de Lendedreef
- In de weg naar de Krekelheestraat aan het kruispunt met de Lendedreef
- In de Edgar Tinelstraat aan het kruispunt met de Lendedreef
- In de Elf Novemberlaan aan het kruispunt met de Lendedreef

- In de Cardijnstraat aan het kruispunt met de Molendreef
- In de weg naar het Isebaert Plantsoen aan het kruispunt met de Molendreef
- In de Populierenlaan aan het kruispunt met de Molendreef (2 x)
- In Ter Beke aan het kruispunt met de Molendreef (2x)
- In de weg naar de Lieven Bauwensstraat aan het kruispunt met de Molendreef

Art.5: om dit aanvullend verkeersreglement ter kennisgeving over te maken aan het Loket voor Lokale Besturen van Agentschap Binnenlands Bestuur.

Art.6: om dit aanvullend verkeersreglement bekend te maken overeenkomstig art. 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in zitting als ten hoofde.

Namens het college:

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur

Gino Devogelaere,
Burgemeester

Voor éénsluidend afschrift,
Anzegem, 15 maart 2024

Sonja Nuyttens,
Algemeen directeur



Louis Degroote,
Eerste schepen